




Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


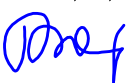

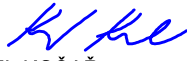
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Kompletní PDPS po připomínkách	11/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
 SPRÁVA ŽELEZNIC	

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"	 SUDOP PRAHA	 SUDOP EU
---	---	---

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL Specialista profese: ING. KAREL KOŠAŘ
 SUDOP PRAHA		

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ALEŠ BUDSKÝ	Vypracoval:  ALEŠ BUDSKÝ	Kontroloval:  ING. KAREL KOŠAŘ

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV I. ETAPA - SNESENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-SMÍCHOV, OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ	Číslo smlouvy: 19 108 201
Část: ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ SO 30-76-02.1 ŽST PRAHA SMÍCHOV, OBVOD SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ, ÚPRAVA ROZVODU NN A OSVĚTLENÍ	Projektový stupeň: PDPS
Název přílohy: SEZNAM ZAŘÍZENÍ VO - OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY VČETNĚ SVÍTIDEL, SPECIFIKACE	Datum: 10 / 2022
	Číslo části: D.2.3.6.1
	Měřítko: -
	Počet formátů: 3 A4
	Číslo přílohy: 1.003

SEZNAM ZAŘÍZENÍ VO - OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY, SPECIFIKACE

Žst Praha-Smíchov - ETAPA 1.

číslo stožáru	typ. výška stožáru	provedení stožáru	maximální typové vrcholové zatížení stožáru	výložník	provedení zdroje osvětlení	naklopení svítidla	uzemnění / ukolejnění	poznámka
OS1P	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 80 W, 11000 lm	0°	ukolejnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy)
OS2P	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Praha - rovnoběžně s osou přilehlé provozované koleje - pozor na polohu kotevního vedení TV!)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 80 W, 11000 lm	0°	ukolejnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), opatřit bezpečnostním pruhem a tabulkou - snižená vzdálenost od živ. části TV při sklápění
OS3P	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Praha - rovnoběžně s osou přilehlé koleje - pozor na polohu kotevního vedení TV - sklápět až po přestavbě souběžného kotevního TV na neživou část!)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 80 W, 11000 lm	0°	ukolejnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), opatřit bezpečnostním pruhem a tabulkou - snižená vzdálenost od živ. části TV při sklápění, sklápět až po přestavbě souběžného kotevního vedení na neživou část!
OS4P	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Praha - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 80 W, 11000 lm	0°	ukolejnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy)
OS5P	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	1x 80 W, 11000 lm - směr kolejiště 1x 92W, 13000 lm - směr nástupiště	0°	ukolejnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy)
OS6P	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	1x 80 W, 11000 lm - směr kolejiště 1x 92W, 13000 lm - směr nástupiště	0°	ukolejnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy)
OS7P	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Praha - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	1x 80 W, 11000 lm - směr kolejiště 1x 92W, 13000 lm - směr nástupiště	0°	ukolejnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy)
OS8P	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Praha - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 80 W, 11000 lm	0°	ukolejnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy)
OS801	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 44 W, 8000 lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v definitivní poloze
OS802	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 44 W, 8000 lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v definitivní poloze
OS803	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 44 W, 8000 lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v definitivní poloze
OS804	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklopení ramen 0°	2x 44 W, 8000 lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením (žluto-černé pruhy), osvětlovací stožár v provizorní poloze

SEZNAM ZAŘÍZENÍ VO - OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY, SPECIFIKACE

Žst Praha-Smíchov - ETAPA 1.

číslo stožáru	typ. výška stožáru	provedení stožáru	maximální typové vrcholové zatížení stožáru	výložník	provedení zdroje osvětlení	naklonění svítidla	uzemnění / ukolejnění	poznámka
OS805	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklonění ramen 0°	2x 44 W, 8000 lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v definitivní poloze
OS806	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklonění ramen 0°	2x 44 W, 8000 lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v definitivní poloze
OS807	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	dvouramenný 2x0,2m, úhel naklonění ramen 0°	2x 44 W, 8000 lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v definitivní poloze
OS808	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	x	1x 79 W, 14750lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením (žluto-černé pruhy), osvětlovací stožár v provizorní poloze
OS809	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Praha - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	x	1x 79 W, 14750lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v provizorní poloze
OS810	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	x	1x 79 W, 14750lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v provizorní poloze
OS811	11m	sklopný vetknutý (sklopení směr Beroun - rovnoběžně s osou přilehlé koleje)	36kg	x	1x 79 W, 14750lm	0°	uzemnění	opatřit bezpečnostním označením dle předpisu E11 čl.38 (žluté a černé pruhy), osvětlovací stožár v provizorní poloze

UPOZORNĚNÍ:

a/ všechny sklopné stožáry řešeny s typovým sklápěním pomocí hydraulického sklopného zařízení

c/ všechny stožáry v typovém řešení které odpovídá užití v rámci větrné oblasti II.

d/ u všech světelných zdrojů LED na stožárech OS1P - OS8P jednotná teplota chromatičnosti 3000K, u všech světelných zdrojů LED na stožárech OS801 - OS811 jednotná teplota chromatičnosti 4000K

e/ příklad provedení svítidel a světelných zdrojů uvádí příloha dokumentace "Výpočet osvětlení". Příklady typových řešení svítidel jsou v projektu uvedeny výhradně za účelem zhotovení výpočtu osvětlení.

f/ ukolejnění řešeno v rámci SO 30-77-01.1

g/ dle dodaného typu svítidla je nutno případně doplnit stožáry OS1P-OS8P bezpečnostním pruhem a tabulkou dle předpisu E11, čl. 40 - snížená vzdálenost od živ. části TV při sklápění dle směrnice E11